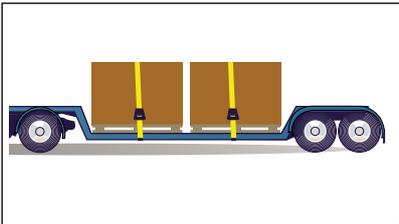
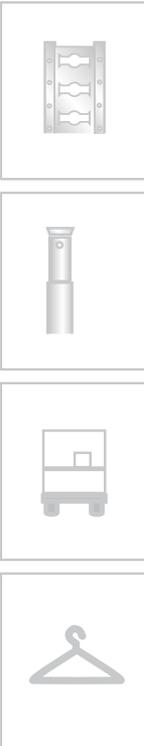
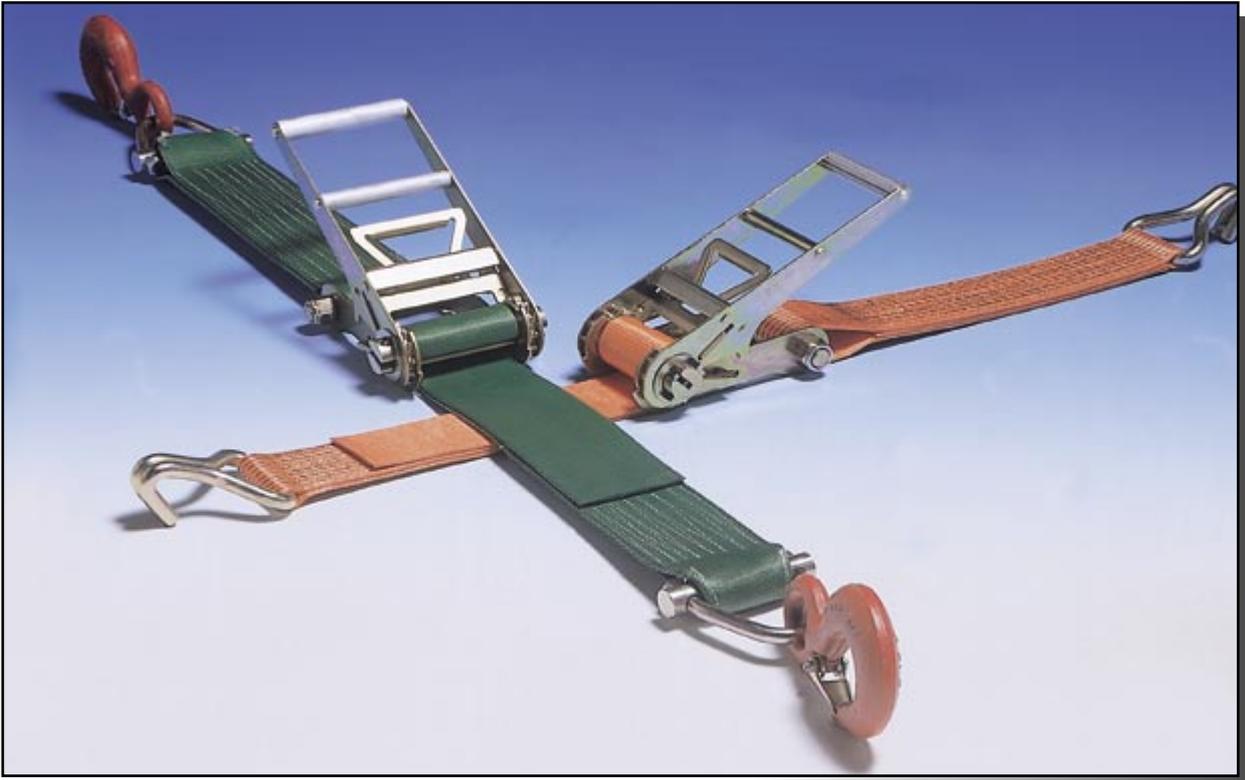




SISTEMAS DE SUJECIÓN DE CARGA

# CINTURONES DE AMARRE



**PARA TRANSPORTE DE MERCANCIAS MUY PESADAS**  
Cinturones de amarre de alta resistencia para cargas excepcionales. Más ligeros y fáciles de manejar pero igualmente resistentes que las cadenas. Pueden ser suministrados con diversos tipos de ganchos y en cualquier longitud.

**LC / BS (daN)\***



**6150 / 13000    12300 / 26000**

Cinturones de amarre con:  
Carraca **980**  
& ganchos **1069**

Ancho de la cinta: 100 mm.



**4500 / 10000    9000 / 20000**

Cinturones de amarre con:  
Carraca **975**  
& ganchos **1067**

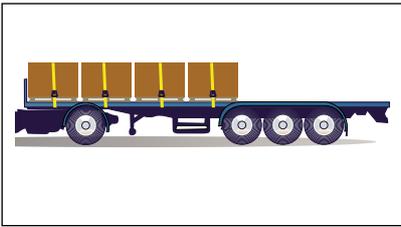
Ancho de la cinta: 75 mm.

\*) Conforme a EN 12195-2: **LC** = Lashing Capacity (capacidad de sujeción) **BS** = Breaking Strength (resistencia) Ver página 5.27



SISTEMAS DE SUJECIÓN DE CARGA

## CINTURONES DE AMARRE



### PARA TRANSPORTE DE MERCANCIAS PESADAS

Cinturones de amarre de alta resistencia para cargas pesadas. Rápidos y sencillos de amarrar en cualquier tipo de vehículo. Pueden ser suministrados con diversos tipos de ganchos y de anillas. Disponibles en cualquier longitud.



LC / BS (daN)\*

	<b>2000 / 5000      4000 / 10000</b>
	Cinturones de amarre con: Carraca <b>811</b> (o 911) & ganchos o anillas (ver abajo) Ancho de la cinta: 50 mm.

	<b>2000 / 5000      4000 / 10000</b>
	Cinturones de amarre con: Carraca <b>910</b> & ganchos o anillas (ver abajo) Ancho de la cinta: 50 mm.

	<b>2000 / 4000      4000 / 8000</b>
	Cinturones de amarre con: Carraca <b>914</b> & ganchos o anillas (ver abajo) Ancho de la cinta: 50 mm.

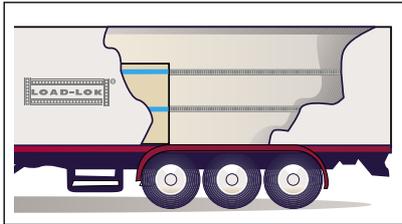
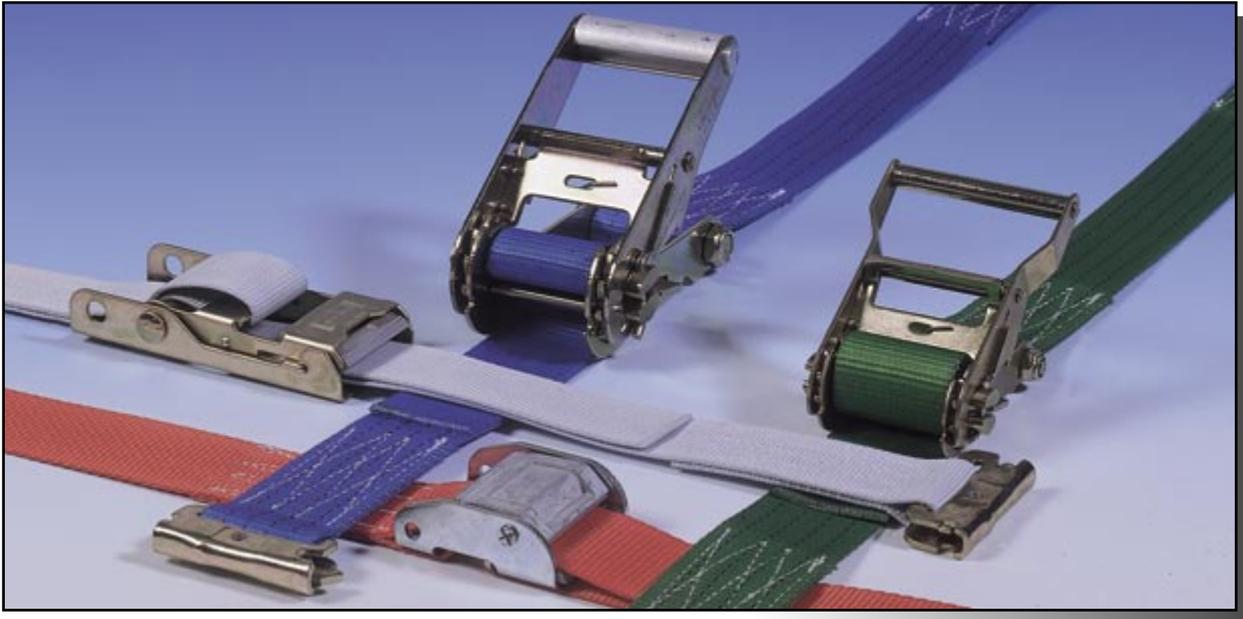
**END FITTINGS:**

1065	1006	1019	1014	1075	1210	1209	3018

**ATENCIÓN:** El cambio de alguno de los componentes puede causar un cambio en el valor LC del conjunto completo (ver página 5.27)

SECURING OUR FUTURE TOGETHER

# CINTURONES DE AMARRE



## PARA EL INTERIOR DE LAS CARROCERÍAS

Cinturones de amarre de 50 mm. de ancho para la sujeción de mercancías en el interior de las carrocerías. Fáciles y rápidos de anclar en los distintos tipos de raíles. Disponibles en cualquier longitud.



	<b>675 / 1350</b> <b>1350 / 2700</b> Cinturones de amarre con: Carraca <b>910</b> + <b>ganchos</b> Ancho de la cinta: 50 mm.
	<b>675 / 1350</b> <b>1350 / 2700</b> Cinturones de amarre con: Carraca <b>916</b> + <b>ganchos</b> Ancho de la cinta: 50 mm.
	<b>675 / 1350</b> <b>1350 / 2700</b> Cinturones de amarre con: Buckle type <b>912</b> + <b>ganchos</b> Ancho de la cinta: 50 mm.
	<b>675 / 1350</b> <b>1350 / 2700</b> Cinturones de amarre con: Hebilla <b>907</b> + <b>ganchos</b> Ancho de la cinta: 50 mm.

### GANCHOS:

	<b>1821</b>		<b>1823</b>		<b>1827</b>		<b>1828</b>		<b>1825</b> <b>1826</b>
	<b>1805</b>		<b>1806</b>	<b>Gancho Universal</b>		<b>1806</b>		<b>3009</b> <b>2010</b> <b>1803</b> <b>3008</b>	

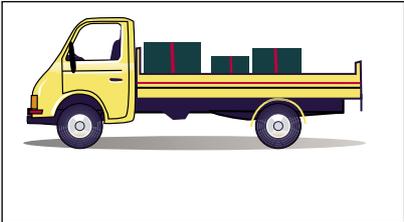
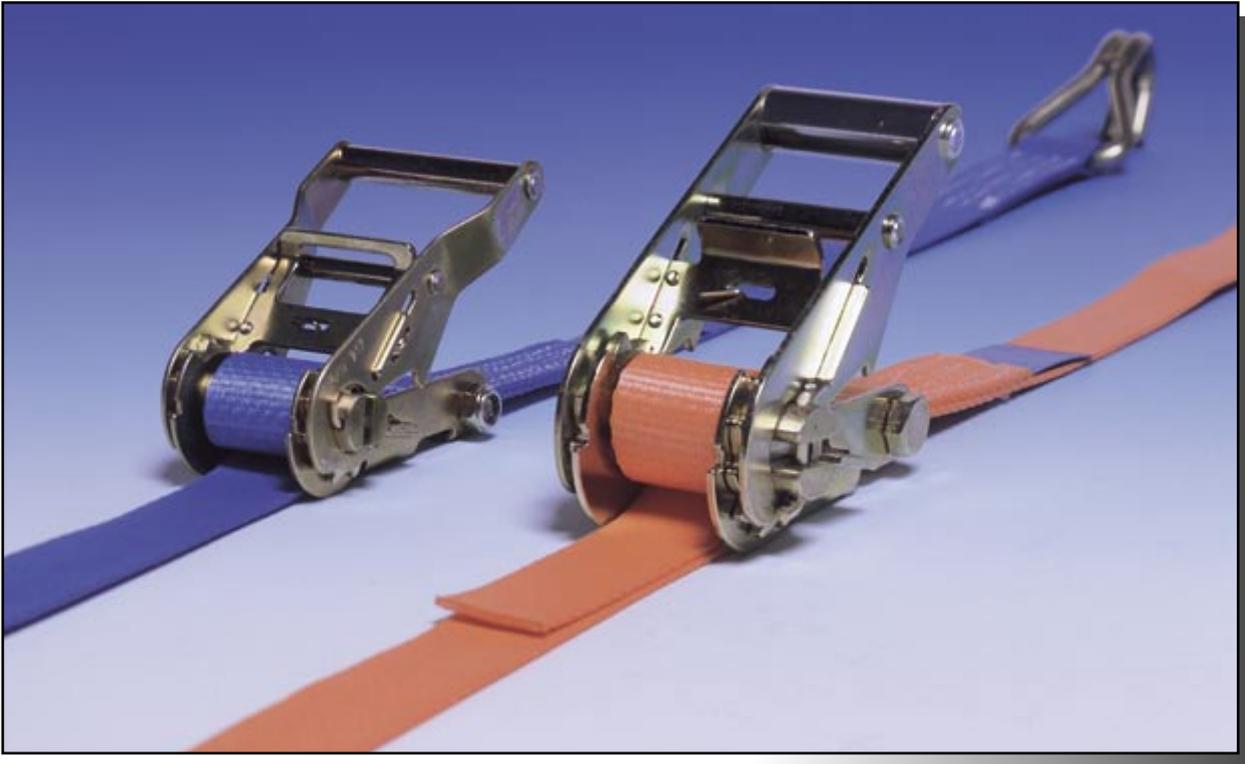
**ATENCIÓN:** El cambio de alguno de los componentes puede causar un cambio en el valor LC del conjunto completo (ver página 5.27)





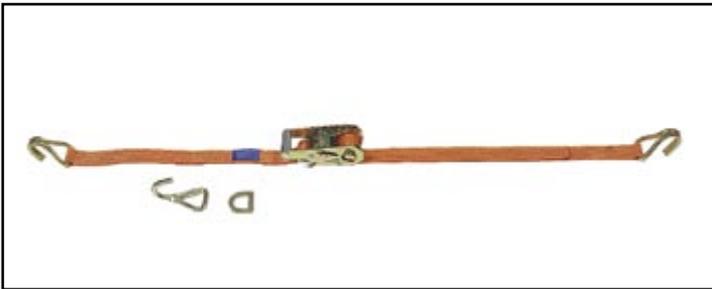
SISTEMAS DE SUJECIÓN DE CARGA

# CINTURONES DE AMARRE



## PARA TRANSPORTE DE MERCANCIAS SEMI-PESADAS

Cinturones de amarre de 35 mm. para la sujeción de mercancías semi-pesadas. Rápidas y sencillas de amarrar. Disponibles con diferentes tipos de ganchos y en cualquier longitud.



**1230 / 3000      2460 / 6000**

Cinturones de amarre con:  
Carraca **908** & ganchos **1004**  
o ganchos **1013**, anillas **3016**

Ancho de la cinta: 35 mm.

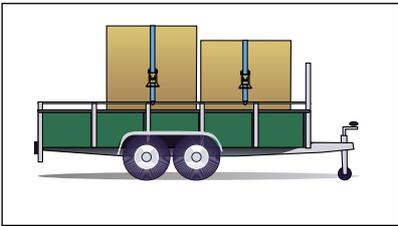


**960 / 2000      1920 / 4000**

Cinturones de amarre con:  
Carraca **917** & ganchos **1004**  
o ganchos **1013**, anillas **3016**

Ancho de la cinta: 35 mm.

# CINTURONES DE AMARRE



## PARA MERCANCIAS LIGERAS

Cinturones de amarre de 25 mm. de ancho para la sujeción de mercancías ligeras. Óptimas para vehículos de transporte pequeños y remolques. Pueden ser suministradas con distintos tipos de ganchos y en cualquier longitud.



	<b>LC / BS (daN)*</b>
	<b>665 / 1500      1330 / 3000</b>
Cinturones de amarre con: Carraca <b>909</b>	
Ancho de la cinta: 25 mm.	

	<b>LC / BS (daN)*</b>
	<b>350 / 700      700 / 1400</b>
Cinturones de amarre con: Carraca <b>906</b>	
Ancho de la cinta: 25 mm.	

**GANCHOS:**

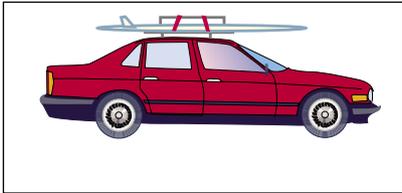
1002	1202	1201	3014

**ATENCIÓN:** El cambio de alguno de los componentes puede causar un cambio en el valor LC del conjunto completo (ver página 5.27)

	<b>BS (daN)*</b>
	<b>3000</b>
Cinturón de amarre sin fin con: Carraca <b>909</b>	
Ancho de la cinta: 25 mm.	



## CINTURONES DE AMARRE



### CINTURONES DE AMARRE SIN FIN

Cinturones de amarre de 25 mm. de ancho para la sujeción de mercancía muy ligera. Fáciles y rápidos de amarrar. Apropriados para utilizarlos en las bacas de los coches o furgonetas.

BS (daN)



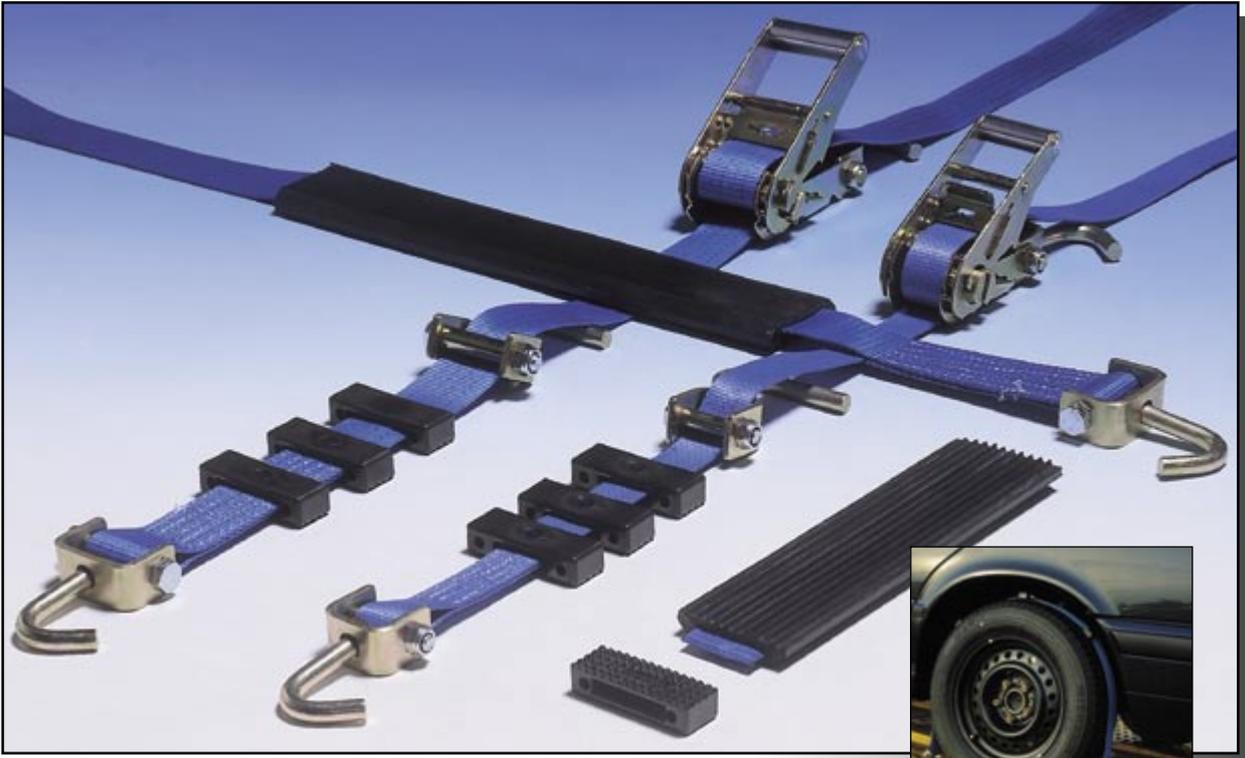
	<b>500</b> Cinturón de amarre sin fin con hebilla <b>804E</b> Ancho de la cinta: 25 mm.
	<b>700</b> Cinturón de amarre sin fin con hebilla <b>803E</b> Ancho de la cinta: 25 mm.
	<b>900</b> Cinturón de amarre sin fin con hebilla <b>905E</b> Ancho de la cinta: 25 mm.
	<b>1200</b> Cinturón de amarre sin fin con hebilla <b>802E</b> Ancho de la cinta: 50 mm.
	<b>1200</b> Cinturón de amarre sin fin con hebilla <b>801E</b> Ancho de la cinta: 25 mm.
	<b>1400</b> Cinturón de amarre sin fin con hebilla <b>906E</b> Ancho de la cinta: 25 mm.
	<b>1500</b> Cinturón de amarre sin fin con hebilla <b>605E</b> Ancho de la cinta: 25 mm.





SISTEMAS DE SUJECIÓN DE CARGA

## CINTURONES DE AMARRE



Cinturones de amarre para la sujeción de vehículos en carrocerías portacoches. Equipadas tanto con ganchos para su introducción en la rejilla del portacoches, como con tacos para evitar el deslizamiento de la cinta sobre el neumático.

### CINTURONES DE AMARRE (35 mm) PARA PORTACOCHE

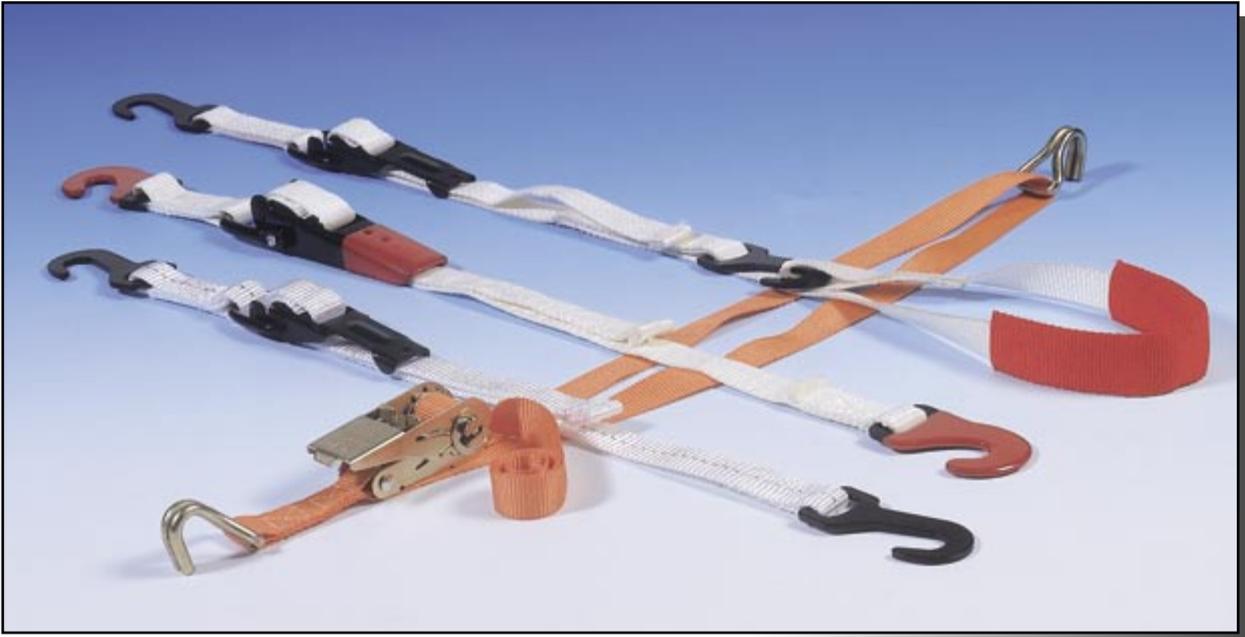
				<b>Ancho de la cinta: 35 mm.</b>		
194801	908	194702 ó 1013		2170 ó 2180	194802	

### CINTURONES DE AMARRE (50 mm) PARA PORTACOCHE

				<b>Ancho de la cinta: 50 mm.</b>		
194901	910	195002 ó 1014		2175 ó 2180	194902	



## CINTURONES DE AMARRE



Cinturones de amarre para la sujeción de coches en barcos.

BS (daN)



	<p style="text-align: center;"><b>1500</b></p> <p style="text-align: center;">Cinturón de amarre para coches 901-1203 Longitud estándar: 1,80 m.</p> <p style="text-align: center;">Ancho de la cinta: 25 mm.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>1500</b></p> <p style="text-align: center;">Cinturón de amarre para coches 901-1203-loop Longitud estándar: 1,80 m.</p> <p style="text-align: center;">Ancho de la cinta: 25 mm.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>1500</b></p> <p style="text-align: center;">Cinturón de amarre para coches 906-1002-DU Longitud estándar: 1,80 m.</p> <p style="text-align: center;">Ancho de la cinta: 25 mm.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>2000</b></p> <p style="text-align: center;">Cinturón de amarre para coches 904-1205 Longitud estándar: 1,80 m.</p> <p style="text-align: center;">Ancho de la cinta: 28 mm.</p>





SISTEMAS DE SUJECIÓN DE CARGA

# CINTURONES DE AMARRE



## CINTA para TRAILER LONA



**TYPO 961-1064**  
**(Acero inoxidable)**  
Provisto de un tensor con mango largo que simplifica la tarea de cierre. El tensor también está disponible en acero revestido en negro.  
Ancho de la cinta: 50 mm.



**TYPO 970-1063**  
**(Acero inoxidable)**  
Provisto de tensor de acero inoxidable equipado con una anilla para tirar de ella y abrir fácilmente el cierre.  
Ancho de la cinta: 45 mm



**TYPO 972-1063**  
**(Acero inoxidable)**  
Provisto de tensor de acero inoxidable. Para abrir el tensor solo hay que presionar en él.  
Ancho de la cinta: 50 mm.



**SHROUDS**  
**TYPO 2130**



**CONNECTOR**  
**TYPO 2150**

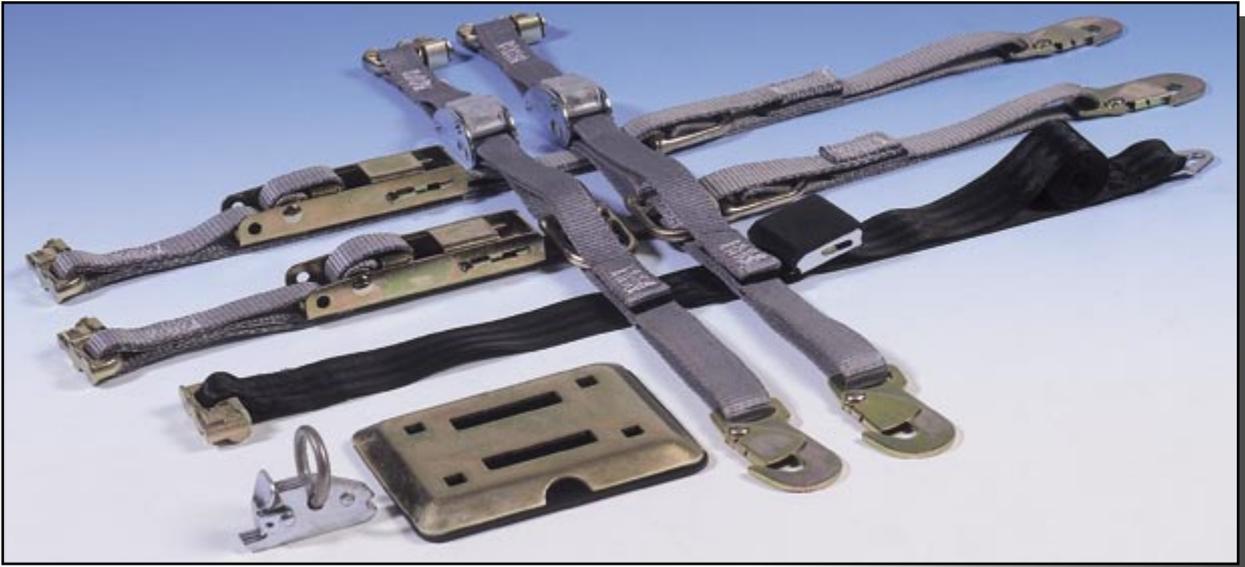


**CINTA PARA SOLDAR**  
Ancho: 46 y 50 mm.



SISTEMAS DE SUJECIÓN DE CARGA

# CINTURONES DE AMARRE



## SURE-LOK™ CINTURONES DE AMARRE PARA SILLAS DE RUEDAS

1 set comprende:



2 cinturones para parte frontal



2 cinturones para parte posterior



### Set FE 501:

2 x 2 cinturones con enganches FE8264-1 para raíl combi o para placa de piso FE200740.

### Set FE 501:

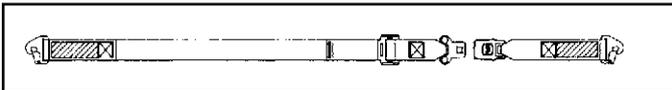
2 x 2 cinturones con enganches FE8264-1 para raíl combi o para placa de piso FE200740.



*Para ver gama completa pedir catálogo Kinedyne Sure-Lok™*

## CINTURONES DE SEGURIDAD PARA EL OCUPANTE DE LA SILLA DE RUEDAS

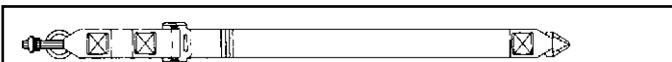
### CINTURON PARA LA CINTURA FE 200595



Cinturón para la cintura anclado a la anilla de los cinturones posteriores.



### CINTURONES PARA LOS HOMBROS

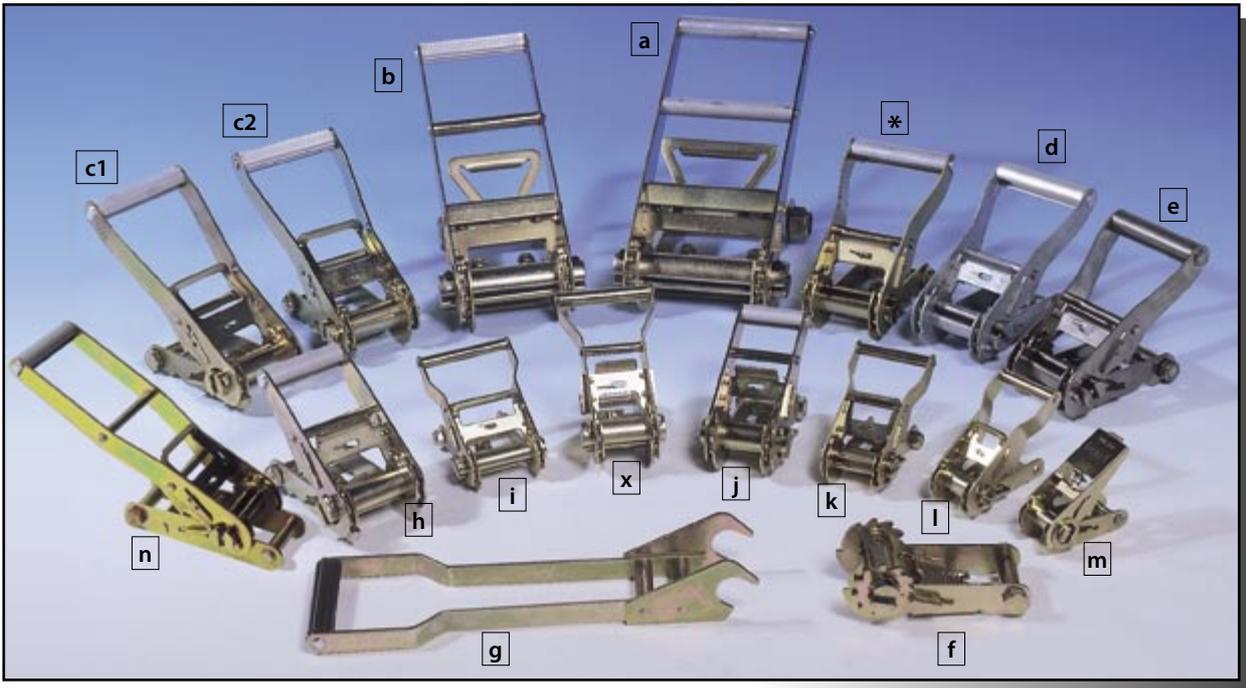


FE 200613 con enganches para raíl combi

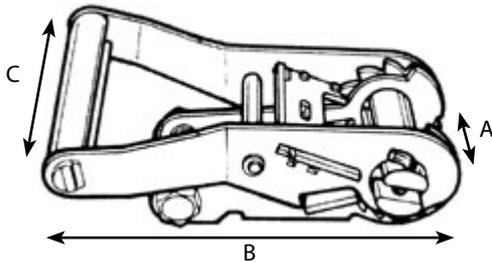


FE 200599 con enganches para raíl "L"

## CINTURONES DE AMARRE componentes



## CARRACAS TENSORAS

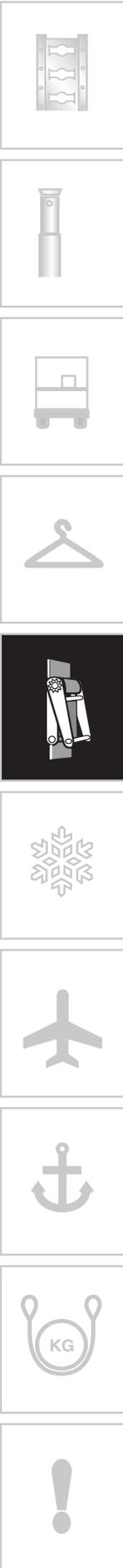


A = Ancho interior  
 B = Longitud total  
 C = Ancho del mango  
 RVS = Acero inoxidable

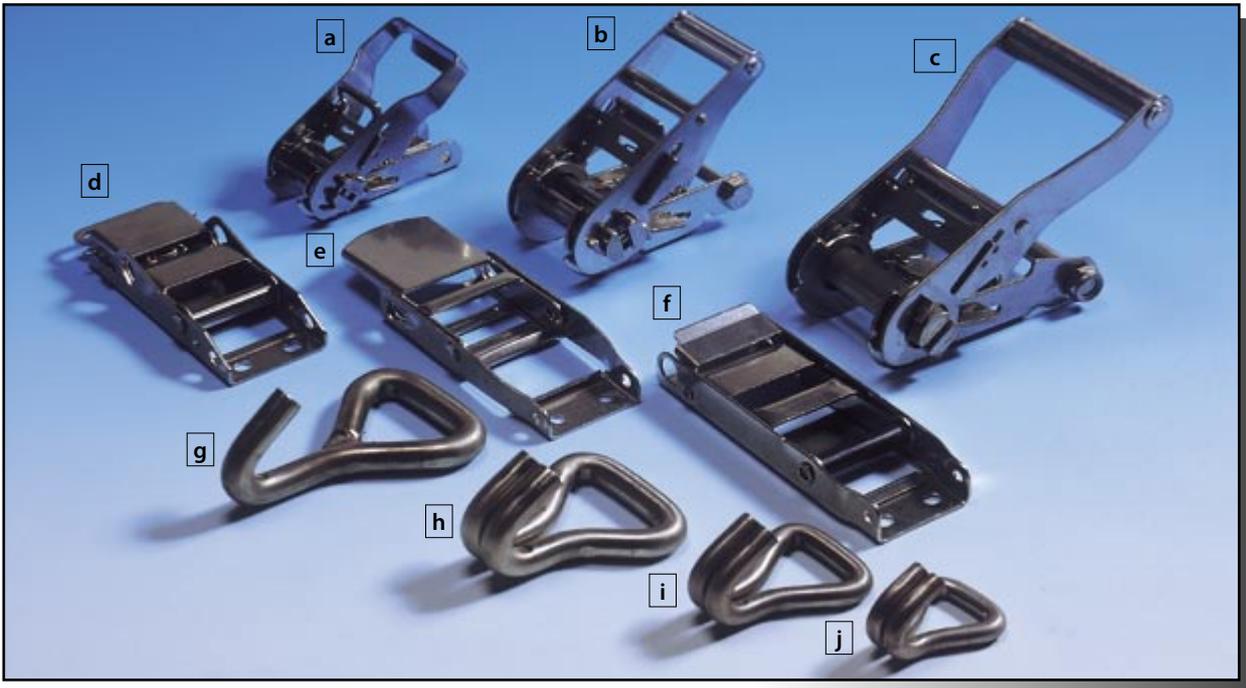
Las carracas tensoras están disponibles en "verde ejército" para cuerpos militares.

Referencia	Artículo nº	Ancho de la cinta	A mm	B mm	C mm	Resistencia daN
a	980	100	105	330	130	13000
b	975	75	78	325	105	10000
c1	911	50	54	235	100	6000
c2	811	50	54	235	100	5000
-	812*	50	54	235	100	5000
d	931	50	54	195	96	6000
e	930 (=RVS)	50	54	195	96	4000
f	914	50	52	141	-	4000
g	914H	50	-	360	105	-
h	910	50	55	165	70	6000
i	916	50	53	131	62	2000
j	908	35	39	157	55	4000
k	917	35	37	131	62	2000
l	909	25	28	131	57	1500
m	906	25	32	110	31	700
n	919Ergo	50	53	243	96	5000
-	919ErgoEL	50	53	300	102	5000
x	Disponible bajo solicitud: 911 con mango pequeño, 908 con mango grande.					

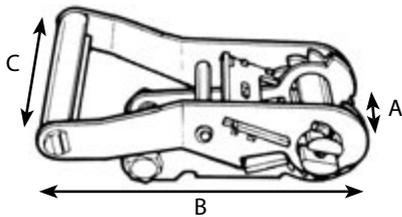
\*) Con cierre de seguridad



## CINTURONES DE AMARRE componentes

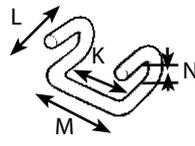
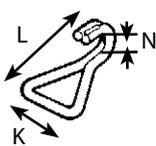


### CARRACAS Y GANCHOS DE ACERO INOXIDABLE (304)



A = Ancho interior  
 B = Longitud total  
 C = Ancho del mango

Referencia	Artículo nº	Ancho de la cinta	A mm	B mm	C mm	Resistencia daN
a	933	25	28	123	63	1200
b	934	35	40	153	63	3000
c	930	50	53	195	96	4000
d	970	45	48	158	57	1250
e	961	50	51	185	63	900
f	972	50	58	158	63	1000

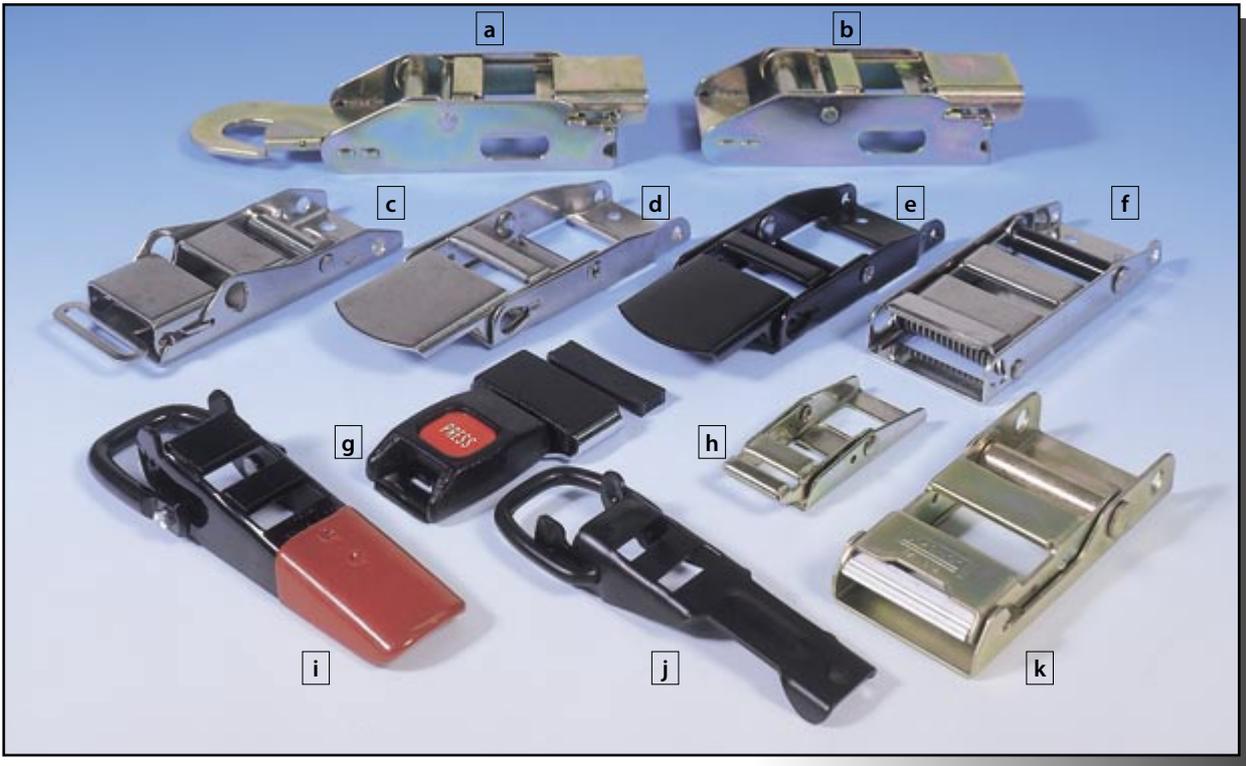


K = Ancho interior  
 L = Longitud total  
 M = Ancho total  
 N = Apertura  
 O = Espesor del material

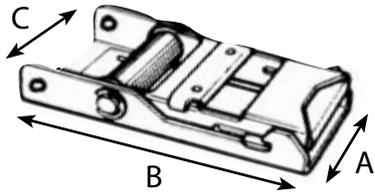
Referencia	Artículo nº	Ancho de la cinta	K mm	L mm	M mm	N mm	O mm	Resistencia daN
g	1034	50	54	131	82	35	15	3500
h	1036	50	53	99	79	30	14	5000
i	1033	35	37	84	57	29	11	3000
j	1032	25	27	64	45	23	9	2000



## CINTURONES DE AMARRE componentes



## HEBILLAS

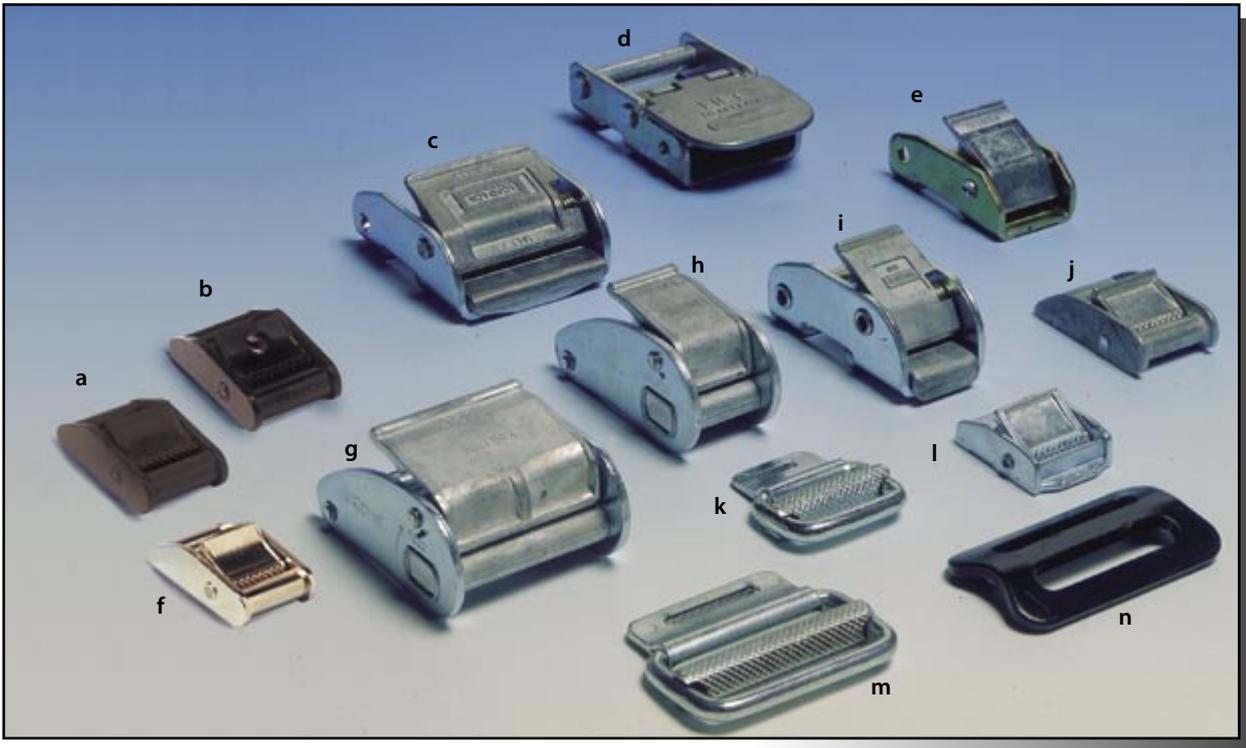


**A** = Ancho interior  
**B** = Longitud total  
**C** = Ancho total  
**RVS** = Acero inoxidable

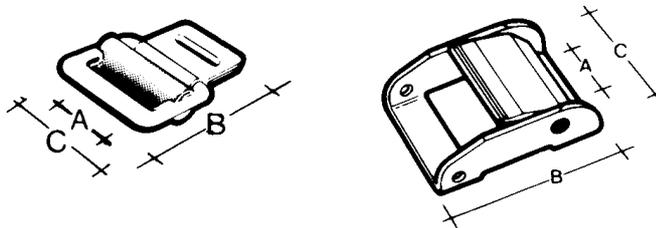
Referencia	Artículo nº	Ancho de la cinta	A mm	B mm	C mm	Resistencia daN
a	923	45	46	240	59	2250
b	913	45	46	169	59	2250
c	970 (=RVS)	45	48	158	57	1250
d	961 (=RVS)	50	51	185	63	900
e	960	50	51	175	63	860
f	972 (=RVS)	50	58	158	63	1000
g	900	50	45	96	63	2000
h	905	25	32	99	36	450
i	904	25	30	180	60	2000
j	901	25	26	160	55	1500
k	912	50	52	140	62	1800



## CINTURONES DE AMARRE componentes



## HEBILLAS DE PRESIÓN



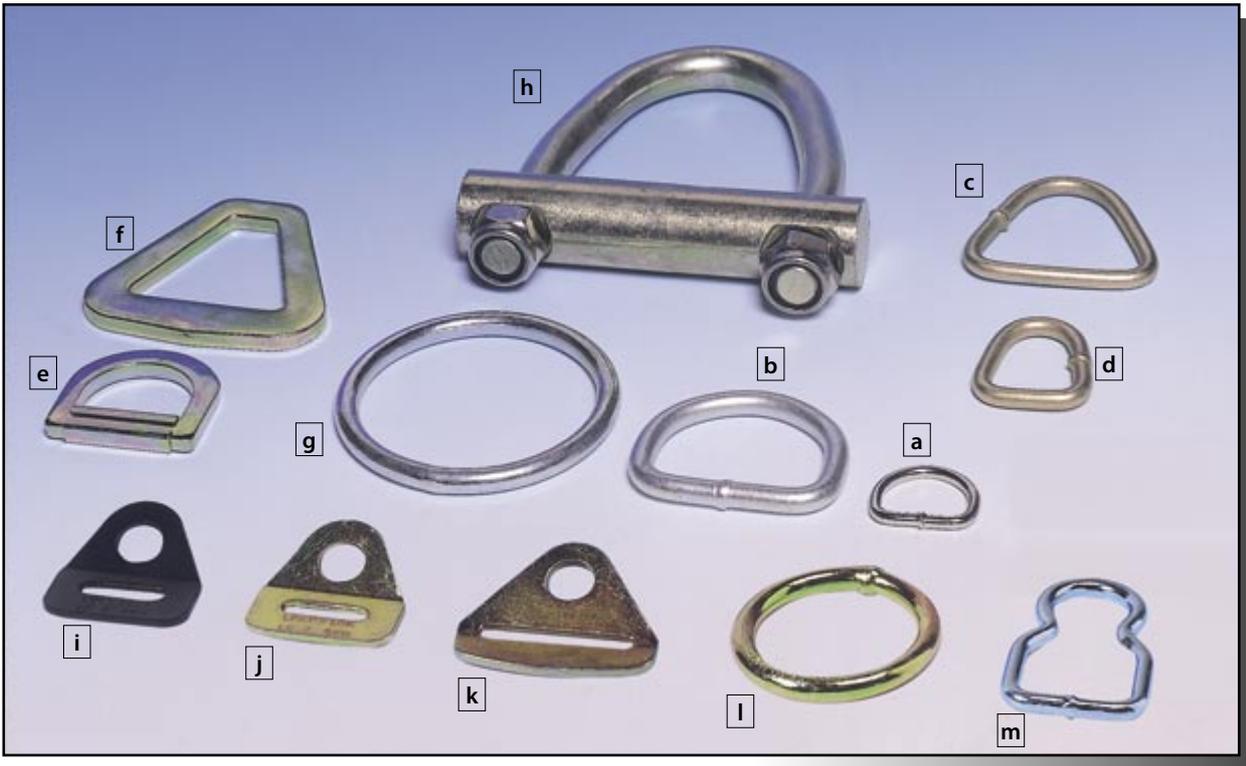
A = Ancho interior  
B = Longitud total  
C = Ancho total

Referencia	Artículo nº	Ancho de la cinta	A mm	B mm	C mm	Resistencia daN
a	803 OD	25	26	51	32	350
b	803 ZW	25	26	51	32	350
c	907	50	54	74	60	1350
d	FE 70731	45	46	93	56	1350
e	605	25	28	64	35	650
f	805	25	26	51	32	350
g	43010	50	52	78	59	1150
h	606	25	28	71	34	1000
i	607**	25	27	78	33	1150
j	803	25	26	51	32	350
k	801**	25	30	49	44	600
l	804	25	26	44	30	250
m	802	50	53	57	68	600
n*	806*	50	52	43	75	1800

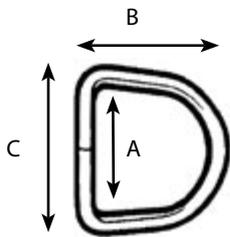
\*) Disponible en acero revestido en negro.

\*\*\*) Disponible bajo solicitud.

## CINTURONES DE AMARRE componentes



### ANILLAS "D"



A = Ancho interior  
 B = Longitud total  
 C = Ancho total  
 D = Espesor del material

Referencia	Artículo nº	Ancho de la cinta	A mm	B mm	C mm	D mm	Resistencia daN
a	1703	25	27	28	34	4	750
b	1705	50	52	55	65	7	1250
c	1706	50	53	60	66	6,5	2250
d	3014	25	26	44	37	6,4	2250
e	3016	35	36	47	50	6	3000
f	3018	50	53	79	84	6,4	5000
g	1720*	50	76	91	91	8	-
h	1068	75/100	83	119	120	15/30	13000
i	1214 ZW	25	27	49	46	2,5	1500
j	1214	25	27	49	46	2,5	1500
k	1215	50	51	54	68	4	1800
l	1708	35	44	59	59	7	2300
m	1707	25	32	79	44	6	-

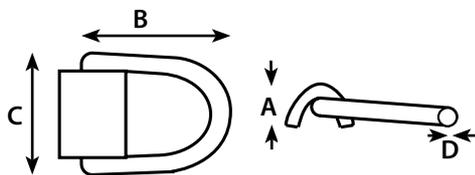
\*) Anilla redonda, disponible bajo solicitud.



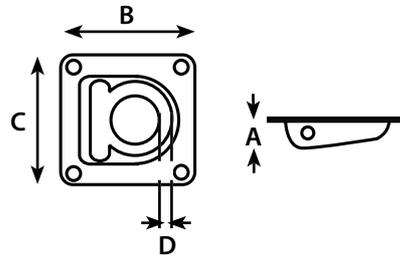
## CINTURONES DE AMARRE componentes



### ANILLAS PARA PISO



A = Ancho interior  
 B = Longitud total  
 C = Ancho total  
 D = Espesor del material



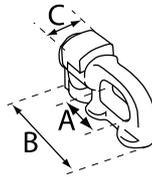
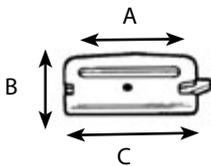
Referencia	Artículo nº	Peso	A mm	B mm	C mm	D mm	Resistencia daN
a	3801	0.47 kg	21	105	105	10	800
b	3802	0.90 kg	28/55	90	90	12	6000
c	3803	0.90 kg	28	90	90	12	6000
d	3804	0.55 kg	24	71	117	10	2500
e	3805	0.90 kg	29	72	95	12	2500
f	3806	0.65 kg	30	172	65	12	2500
g	32202	0.15 kg	18	89	89	6	1361
h	32206	0.10 kg	18	89	89	-	2268
i	32210	0.13 kg	16	89	89	6	1361
j	7190	0.09 kg	12	100	100	6	± 500
k	3850	1.38 kg	36	131	136	19	20.000



## CINTURONES DE AMARRE componentes



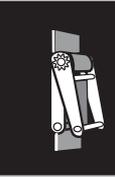
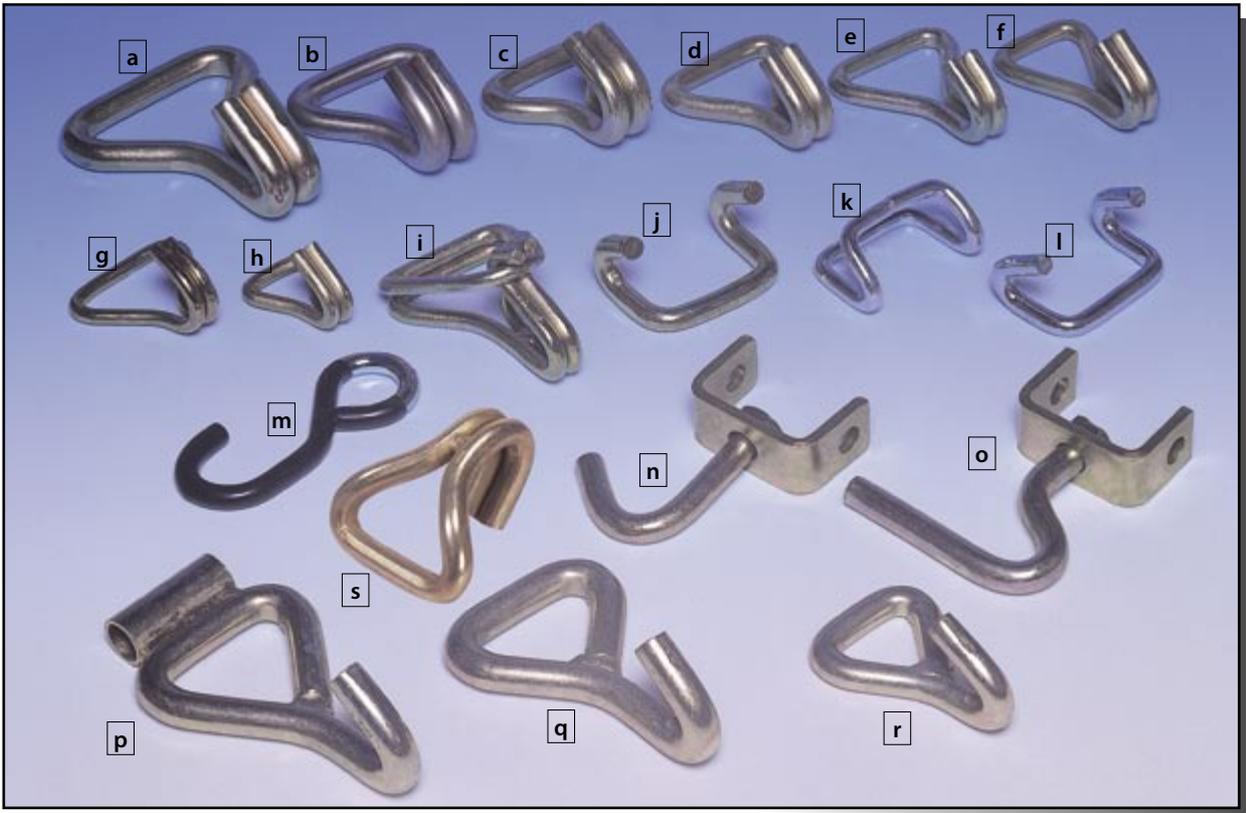
## GANCHOS PARA RAÍLES



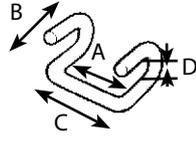
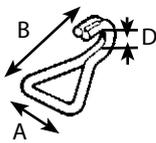
**A** = Ancho interior  
**B** = Longitud total  
**C** = Ancho total

Referencia	Artículo nº	Ancho de la cinta	A mm	B mm	C mm	Resistencia daN	Compatible con raíles LOAD-LOK®
<b>a</b>	<b>5012</b>	50	21	62	25	2250	5001-5002-5004-5008
<b>b</b>	<b>5014</b>	50	21	62	25	2250	5001-5002-5004-5008
<b>c</b>	<b>5013</b>	50	21	62	25	2250	5001-5002-5004-5008
<b>d</b>	<b>5018</b>	25	-	32	18	1800	5001-5002-5004-5008
<b>e</b>	<b>1828</b>	50	56	147	71	3000	1806
<b>f</b>	<b>1827</b>	50	50	64	40	1800	1806
<b>g</b>	<b>1823</b>	50	50	68	27	1250	1806
<b>h</b>	<b>1821</b>	45	46	65	27	1000	1805
<b>i</b>	<b>1825</b>	50	50	77	25	1350	3009/2010-2020/1803
<b>j</b>	<b>1826</b>	50	51	76	31	1350	3009/2010-2020/1803
<b>k</b>	<b>1829</b>	50	51	76	31	2000	3009/2010-2020/1803
<b>l</b>	<b>32620</b>	-	-	63	44	1800	gancho 5018 (d)
<b>m</b>	<b>5030</b>	-	-	40	18	-	5001-5002-5004-5008

## CINTURONES DE AMARRE componentes



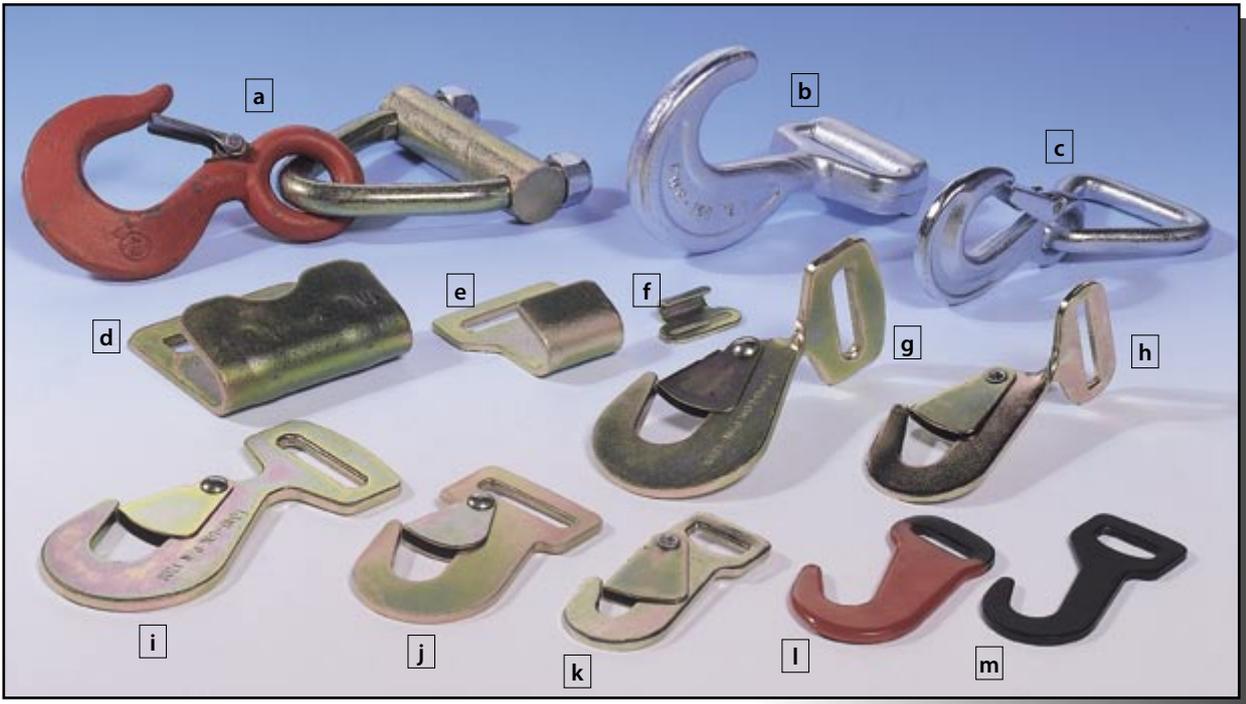
## GANCHOS



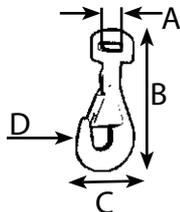
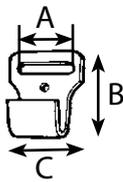
A = Ancho interior  
 B = Longitud total  
 C = Ancho total  
 D = Apertura  
 E = Espesor del material  
 RVS = Acero inoxidable

Referencia	Artículo nº	Ancho de la cinta	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	Resistencia daN
a	1067	75	75	120	115	25	16	10000
b	1036 (=RVS)	50	53	99	79	20	14	5000
c	1006	50	51	83	73	20	12	5000
d	1016	50	51	83	73	20	12	4000
e	1007	50	51	85	70	20	9	4000
f	1004	35	37	83	55	24	9	3000
g	1005	50	51	69	65	25	7	1000
h	1002	25	25	58	39	18	7	1500
i	1008	50	51	88	68	20	8	5000
j	1065	50	52	58	78	15	11	5000
k	1063	50	52	36	70	12	9	1350
l	1064	50	53	48	74	12	9	1350
m	1202	25	27	120	54	25	12	550
n	194901	50	55	110	67	25	12	3000
o	195002	50	55	120	67	20	12	3000
p	1015	-	56	127	80	24	12	5000
q	1014	50	56	127	80	24	15	5000
r	1013	35	38	102	60	24	9	3000
s	1006 SP	50	50	82	72	28	11	5000

## CINTURONES DE AMARRE componentes



### GANCHOS



**A** = Ancho interior  
**B** = Longitud total  
**C** = Ancho total  
**D** = Apertura  
**E** = Espesor del material

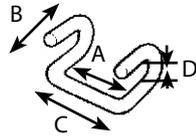
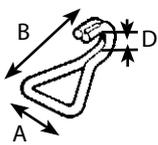
Referencia	Artículo nº	Ancho de la cinta	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	Resistencia daN
a	1069*	75/100	80	135	130	32	13	13000
b	7128	60	60	155	85,4	44	13,5	12000
c	1075	50	61	170	85	22	13	5000
d	1021	75	56	96	83	16	6	6500
e	1012	50	50	73	65	16	5	3000
f	1213	25	26	30	40	7	2,5	450
g	1210	50	50	153	72	24	6	5000
h	1207	45	48	134	62	18	4	2250
i	1209	50	50	153	72	24	6	5000
j	1204	45	46	108	64	23	5	2250
k	1201	25	27	95	40	13	4	2500
l	1205	25	27	91,5	50	20,5	5,7	2000
m	1203	25	26	93,5	40	20,5	4	1500

\*) Disponible también solo el gancho (Artículo nº 1068)

## CINTURONES DE AMARRE componentes



### GANCHOS



**A** = Ancho interior  
**B** = Longitud total  
**C** = Ancho total  
**D** = Apertura  
**E** = Espesor del material

Referencia	Artículo nº	Ancho de la cinta	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	Resistencia daN
a	1222	25	15	99	49	10	10	-
b	1220	25	15	99	50	12	10	700
c	1024	50	50	170	100/22	25	12	4000
d	1020	50	55	146	88	32	15	5000
e	1019	50	51	112	71	29	11	5000
f	1018	50	50	87	72	19	11	5000
g	1006 SP	50	50	82	72	28	11	5000
h	1001	25	25	44	36	14	6	1300
i	1023	50	50	65	100	-	7	5000
j	1022	50	80	103	110	-	6	5000
k	1076	50	20	111	70	20	16/24	4000
l	1011	25	28	54	26/45	8	4	1500
m	1010	50	51	88	85	8	6	5000

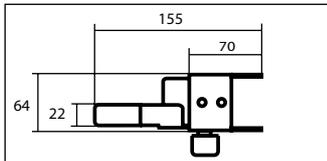


# CINTURONES DE AMARRE

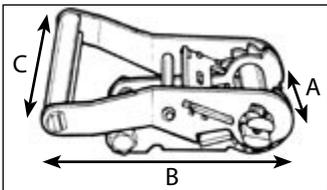
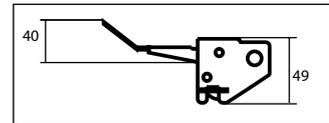


## UN SOLO USO

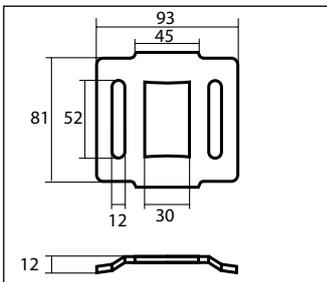
Los sistemas de cinturones de amarre de un solo uso ofrecen una solución económica cuando no va a ser posible recuperarlos al llegar a destino.



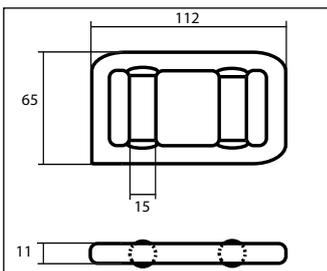
**Mecanismo tensor tipo 920**  
Apropiada para su montaje en carracas tipo 811 ó 911



**Carraca tipo 813** (no se muestra en la fotografía)  
Con mecanismo integrado para sujetar la cinta a la carraca sin necesidad de costura. Esta carraca puede ser utilizada también como Carraca Ergo. Resistencia 5.000 daN.  
Ancho interior (A) : 54 mm  
Longitud total (B) : 235 mm  
Ancho del mango (C) : 100 mm



**Hebilla tipo 808**  
Para cinta de 50 mm. tipo 1509-WI, longitud estándar: 100 m.  
Resistencia 2.300 daN.



**Hebilla tipo 809**  
Para cinta de 38 mm tipo 1516-OE  
Resistencia 5.000 daN.

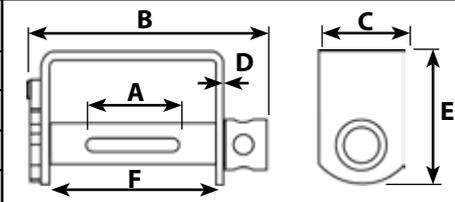
**Ganchos tipo 1020: Ver página 5.20.**



## CINTURONES DE AMARRE



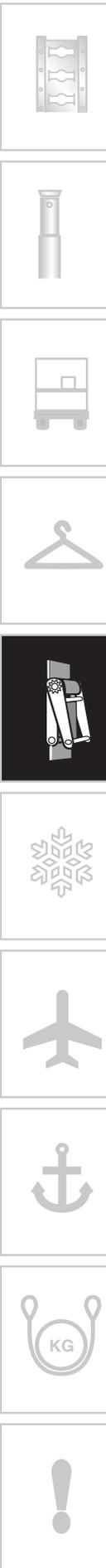
### WINCHES

Artículo nº	A	B	C	D	E	F	Resistencia	Diagrama de dimensiones	
<b>a</b> 1820	60	277	100	10	158	195	7000 kg		
<b>b</b> 1890	80	167	100	10	228	84	5000 kg		
<b>c</b> 1860	60	207	90	10	140	124	7000 kg		
<b>d</b> 1860/100	106	207	90	10	140	124	7000 kg		

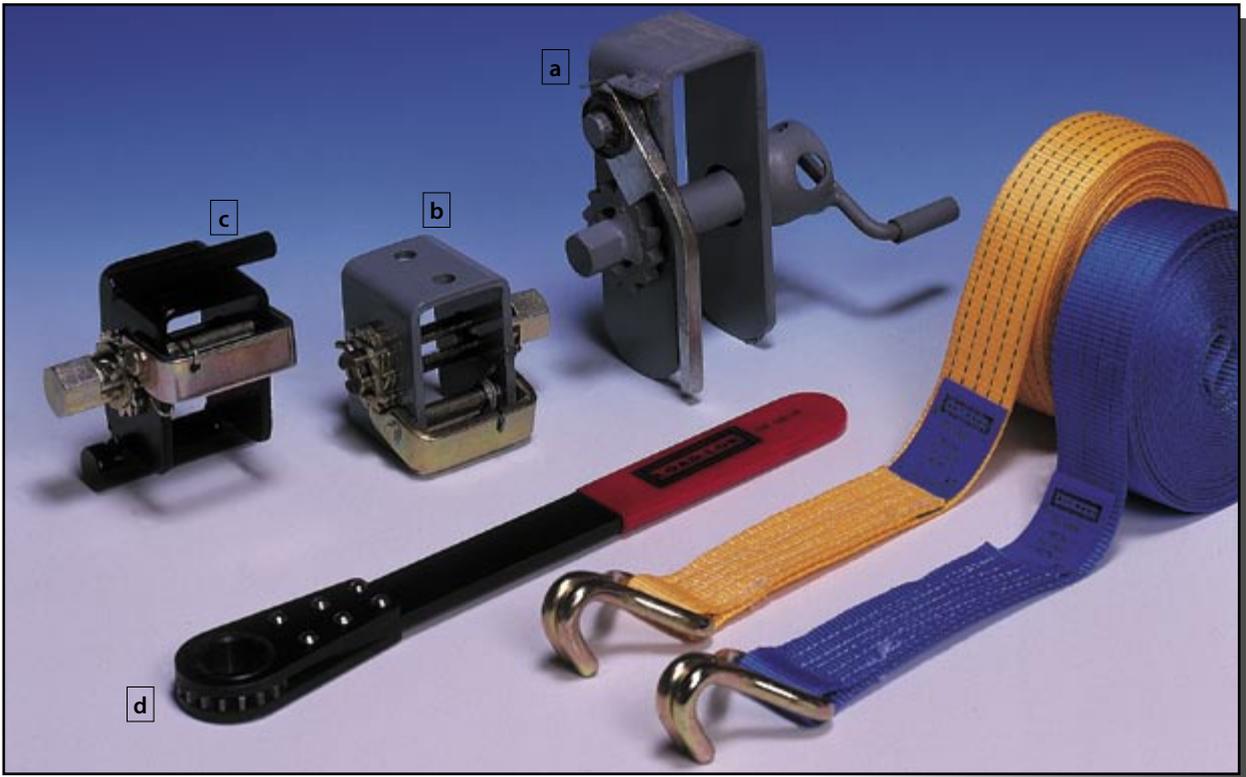
Artículo nº	Equipamiento adicional
<b>e</b> 1802	Guía para torno 1820. Longitud 1.830 mm. Espesor del material 6 mm.
<b>f</b> 3703	Barra para torno. Longitud 785 mm.

### CINTURONES DE AMARRE PARA TORNOS

Tipo	Ancho de la cinta	LC / BS (daN)*	
			
	50 mm	1500/3000	3000/6000
	50 mm	1600/4000	3200/8000
	50 mm.	1600/4000	3200/8000
	50 mm	2000/5000	4000/10000
	50 mm	2000/5000	4000/10000
	50 mm.	2000/5000	4000/10000
	100 mm	3200/6500	6400/13000



## CINTURONES DE AMARRE



### TORNOS

Artículo nº	A	B	C	D	E	F	Resistencia
<b>a</b> 1885	50	225	70	7	200	56	5500 kg
<b>b</b> 1880	53	125	70	6	103	52	5300 kg
<b>c</b> 1883	53	125	70	6	140	52	5300 kg

Artículo nº	Equipamiento adicional
<b>d</b> 1881	Llave de carraca para tornillo con tuerca hexagonal de 28 mm. Longitud total 440 mm.
3703	Barra para tornillo. Longitud 785 mm. (Ver página 5.22)

### WINCH STRAPS (standard length 9 m)

Tipo	Ancho de la cinta	LC / BS (daN)*
	<b>1505-1007</b>	<b>50 mm</b>
	<b>1505-1065</b>	<b>50 mm</b>
	<b>1505-3018</b>	<b>50 mm</b>
	<b>1506-1006</b>	<b>50 mm</b>
	<b>1506-1065</b>	<b>50 mm</b>
	<b>1506-3018</b>	<b>50 mm</b>

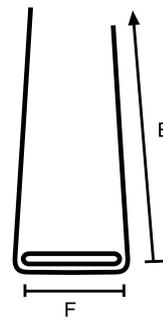
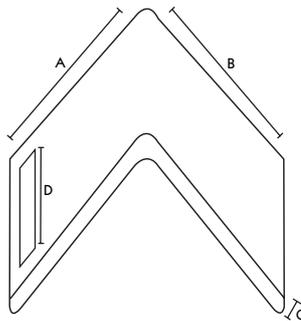


## CINTURONES DE AMARRE



## CANTONERAS Y FUNDAS DE PROTECCIÓN

Para proteger cinturones de amarre y eslingas del daño por abrasión o corte y para mejorar la seguridad en carretera durante el transporte.



Ref.	Art. nº	Descripción	Material	Dimensiones en mm					
				A	B	C	D	E	F
<b>a</b>	<b>2200</b>	Cantonera	Plástico	95	95	3	65		
<b>e</b>	<b>2201</b>	Cantonera	Plástico	95	95	3	116		
<b>b</b>	<b>730012-C2R</b>	Cantonera especial para transporte de bobinas de papel en posición vertical	Plástico	190	135	6	53		
<b>c</b>	<b>730007</b>	Cantonera. Longitud 6 m.	Plástico	190	190	20			
<b>d</b>	<b>2180</b> <b>6050 RD</b> <b>6035 RD</b>	Funda de protección antideslizante Funda de protección Funda de protección	Goma Poliéster Poliéster					750	52 50 35

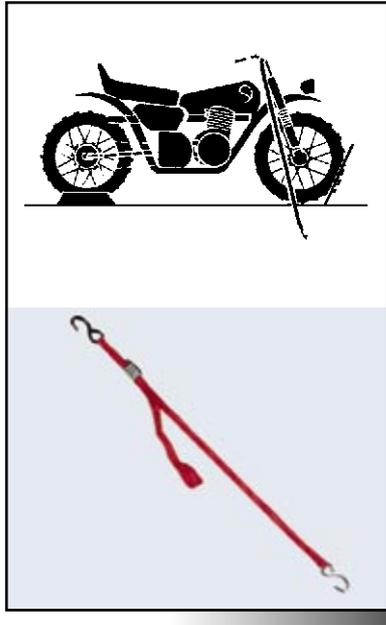


## CINTURONES DE AMARRE



### CINTURÓN ELEVACIÓN DE VEHÍCULOS

Para carga y descarga en barcos.  
Ancho de la cinta: 50 mm  
Longitud estándar: 3.00 m  
Ganchos: 1007 ó 1014  
Ajuste utilizando 806  
Resistencia: 1800 daN



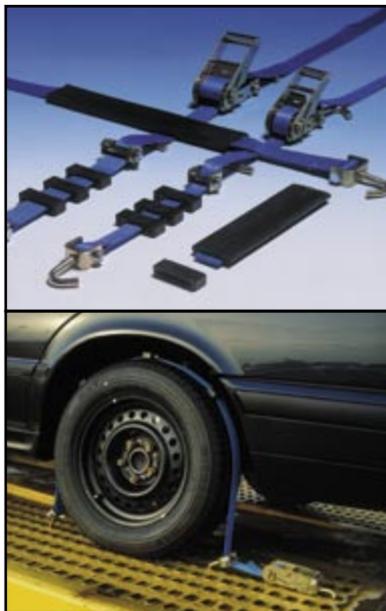
### CINTURÓN DE AMARRE PARA MOTOCICLETAS

Para la sujeción de motos en los trailers.  
Ancho de la cinta: 25 mm  
Longitud estándar: 1,80 m  
Resistencia: 550 daN



### CINTURNES DE AMARRE PARA PORTA COCHES

Ancho de la cinta: 50 mm  
Carraca 910 Y gancho 1007  
Ajuste utilizando 806  
Longitud estándar: 2,00 m  
Resistencia: 2500 daN



### CINTURNES DE AMARRE PARA PORTA COCHES

Ver página 5.7



### CINTURNES PARA CUERDAS

Se combina con el rail si se prefiere utilizar cuerdas.  
Ancho de la cinta: 50 mm  
Ganchos: 1826/1823/1825  
Resistencia: depende del gancho que se utilice.





SISTEMAS DE SUJECIÓN DE CARGA

## CINTURONES DE AMARRE



### CINTAS

Art. nº	Ancho	Resistencia	Color estándar*
<b>CINTA DE POLIÉSTER</b>			
1500	35 mm	2750 daN	azul
1501	35 mm	3500 daN	naranja
1502	25 mm	2000 daN	blanco / negro / azul / verde / rojo
1503	25 mm	1200 daN	blanco / negro / azul / naranja / rojo
1504	45 mm	3000 daN	gris / negro / rojo / azul
1505	50 mm	5000 daN	blanco / negro / azul / verde / verde ejército / amarillo / naranja
1506	50 mm	6000 daN	blanco / negro / azul / verde / verde ejército / amarillo / naranja / rojo
1508	50 mm	1800 daN	negro
1509	50 mm	2300 daN	blanco
1510	100 mm	10000 daN	amarillo
1511	50 mm	1800 daN	negro
1512	25 mm	2750 daN	blanco
1513	75 mm	13500 daN	naranja
1514	50 mm	4000 daN	blanco
1515	50 mm	7500 daN	rojo
1516	38 mm	5000 daN	naranja
1517	25 mm	1500 daN	blanco
<b>CINTA CON RECUBRIMIENTO DE PVC (cinta para soldar)</b>			
1281	46 mm	1400 daN	blanco / negro
1282	50 mm	2000 daN	blanco / negro
1283	70 mm	2000 daN	blanco / negro
1284	38 mm	1300 daN	blanco / negro
<b>CINTA DE POLIPROPILENO</b>			
1504 PP	45 mm	1500 daN	negro
1507	50 mm	1500 daN	negro
1518	20 mm	-	negro

\*) Otros colores se encuentran también en stock. También es posible que usted elija su propio color.

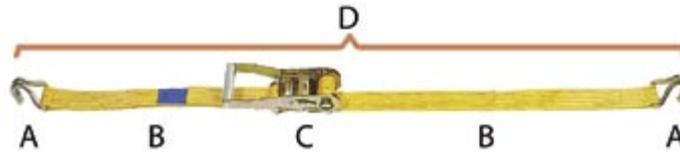
Para cinta de soldar se necesita un pedido mínimo de 7000 m.

Para pedidos de más de 1000 m, es posible imprimir su nombre o logo en la cinta. Esta impresión está cubierta por una capa para evitar el desgaste.

**¡ATENCIÓN!** Tras el cosido se perderá un cierto porcentaje de resistencia (se daña el hilo)

## CINTURONES DE AMARRE EN 12195-2

Foto 1



A = gancho    B = cinta    C = carraca / hebilla    D = (cinturón de amarre) conjunto

### INTRODUCCIÓN A LA NORMA EUROPEA PARA CINTURONES DE AMARRE DE CARGA (EN 12195-2)

#### ¿Qué ha cambiado?

El 1 de Enero de 2001 una nueva norma se adoptó por los países pertenecientes a la Unión Europea:

EN 12195-2. Antes de esta fecha no existía una uniformidad en Europa ya que se indicaba solo la resistencia de un cinturón de amarre. Casi todos los países de Europa tenía sus propias normas o incluso no las tenía en este campo. Resumiendo: no siempre estaba claro, excepto en países como Alemania o Gran Bretaña, como los fabricantes obtenían sus "resistencias" y que querían decir con las mismas.

Desde el 1 de Enero de 2001 existe una norma idéntica para todos los países de la Unión Europea de acuerdo con la definición de Lashing Capacity (capacidad de sujeción) para un cinturón de amarre. Para algunos países de la Unión Europea, como Gran Bretaña y Alemania, las cosas no han cambiado tanto. Para el resto, dos importantes características surgen de la nueva norma europea:

1. Ha sido introducido un **factor de seguridad** para todos los componentes de un cinturón de amarre (foto 1: A, B y C)
2. De esto resulta un nuevo término: **Lashing Capacity** (capacidad de carga), que indica la capacidad de seguridad de carga de un cinturón de amarre.

#### ¿Qué terminología está utilizando LOAD-LOK® en Europa?

LOAD-LOK® está presente en 9 países de la Unión Europea. Es obvio que las compañías europeas LOAD-LOK® utilicen la terminología y las abreviaturas (en inglés) de la norma EN 12195-2:

**BS** = **B**reaking **S**trength (resistencia)

**SF** = **S**afety **F**actor (factor de seguridad)

**LC** = **L**ashing **C**apacity (capacidad de sujeción)

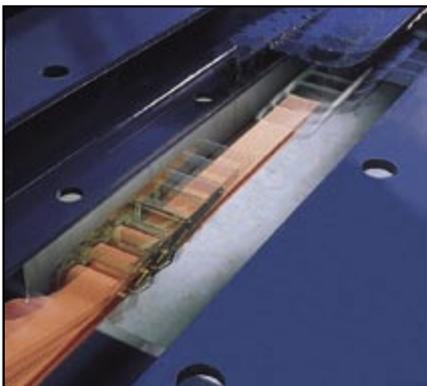


Foto 2  
Test de resistencia en el banco de pruebas de LOAD-LOK®.

#### ¿Qué significan estas abreviaturas?

**BS** (Breaking Strength)

**Breaking Strength** (resistencia) es un término bien conocido. Define la fuerza (daN) necesaria para romper un cinturón de amarre (foto 1: D) o uno de sus componentes (foto 1: A, B y C). En algunas ocasiones el nuevo valor CEN para la resistencia coincidirá con el que tenía antes del 1 de Enero de 2001.

**SF** (Safety Factor)

El **Safety Factor** (factor de seguridad) ha sido introducido para crear un valor de resistencia de seguridad. El Safety Factor para los componentes de metal es 2 (foto 1: A y C) y para la cinta 3 (foto 1: B)

**LC** (Lashing Capacity)

Aplicando el factor de seguridad (SF) en los componentes de un cinturón de amarre nos da como resultado unos valores de resistencia de seguridad para cada uno de dichos componentes. De los valores obtenidos de cada uno de ellos, el más bajo representa la capacidad de carga (LC) con un factor de seguridad (SF): la resistencia (BS) conforme a la norma EN 12195-2.

*Un ejemplo (ver foto 1):*

*La resistencia (BS) del componente A (gancho) es 5000 daN.*

*La resistencia aplicando el factor de seguridad (SF) para el componente A es (5000:2=) 2500 daN.*

*La resistencia (BS) del componente B (cinta) es 6000 daN.*

*La resistencia aplicando el factor de seguridad (SF) para el componente B es (6000:2=) 2000 daN.*

*La resistencia (BS) del componente C (carraca) es 6000 daN.*

*La resistencia aplicando el factor de seguridad (SF) para el componente C es (6000:2=) 3000 daN.*

*El resultado es una capacidad de carga (LC) de 2000daN (la resistencia más baja de todos los componentes aplicando el factor de seguridad).*

#### ¿daN o kg?

De acuerdo con el sistema internacional de medición, deberíamos utilizar "Newton" como unidad que indica la fuerza (carga).

Pero: 10 Newton son alrededor de 1 kg.

Empleando daN (1 daN = 10 N) se nos hace más sencillo el comparar valores "Newton" (N) con valores en kg.

